



西落合小学校PTCA 通学路安全点検 報告書

概要

- 例年は防犯防災委員と学年委員有志、校外パトロールサポートスタッフへ通学路安全点検を依頼していたが、今年度はより多くの意見や要望を集めるため、防犯防災委員会サポートスタッフ全員へアンケートを実施。
- 95名のうち、半数以上の方よりお返事をいただいた。今後の安全マップ作り、注意喚起や改善要望に役立てたい。

実施日時：2023年 11月 1日～11月30日



広場	<p>広場が下り坂の途中なので自転車がスピードを出している時もあるので注意。</p>
	<p>レンガが新しくなってから走って転ぶ子が続出。路面にひっかかりがある。</p>
オーベル 前の レンガ 坂	<p>オーベル横のレンガ坂は従来のレンガで、降雨時・冬に滑りやすい。自転車・人通りもあり注意が必要。</p>
	<p>落ち葉が多く滑りやすい。雨の日も滑りやすい。</p>
	<p>坂道で自転車のスピードが出やすいので、境界のない橋の上では右側を歩いて欲しい。</p>
桜美林 アカデ ミーヒ ルズ	<p>レンガ坂から桜美林脇の道路に降りていくスロープは降雨時すべりやすい。</p>
	<p>下の交差するエリアは旧図書館や宝野公園方面からスロープに向かう自転車が一時停止や歩行者確認を怠ると、出会い頭の衝突や直進している歩行者とぶつかる可能性がある。工事のためさらに見通しが悪い。</p>
	<p>桜美林アカデミーヒルズが解体中なので粉塵がひどい。健康被害が心配。(同意見3名)</p>
プロム ナード 前の坂	<p>こども110番ステッカーが見にくくなっている。</p>
	<p>通学・通勤時間ではないときは人通りが少ない。</p>
	<p>長い間草むらになるほど草取りをしていなかった。</p>
花壇・ 2つの 遊歩道	<p>不審者に撮影をされたという話が多い。ベンチに座りスマホをいじる体で盗撮されても気付かれない。人通りは少ない。</p>
	<p>歩道が2つあるがそのどちらにも子供たちが広がって歩くと、その他の通行人や自転車が通りにくくなり、レンガも滑りやすいのでぶつかる可能性があると思う。(同意見4名)</p>



プロムナード	団地内の細い通路は不審者が潜みやすい。全体的に暗い。
くまさん時計前の広場	下校時に止まってふざけたり横に広がりがち。 ベンチにゴミが落ちていて子供たちが興味をもったりいじったりしている。ベンチ裏は草が生い茂る。
トンネル	トンネル内で大声を出すなど子供の遊び場となり、自転車とぶつかりそうになるのを時々見かける。 スピード落とせの看板が1つあるが、日焼けし薄くなり機能していない。 自転車に注意が必要。(同意見5名) 朝、児童がトンネルいっぱいに広がって歩く。自転車もスピードが出ておりぶつかりそうになる。 トンネルの見通しが悪い。特にイトーピア方面・鶴牧方面から小学校方面へ向かってトンネルに侵入してくる自転車がスピードを出していると気付くのが遅れる。暗くなると見通しが悪い。(同意見10名) モニュメントが錆びついている。登ったりして危ない。
公衆トイレ	トンネルから続くコンクリートのデザインがトイレ入り口を見えにくくして不審者が隠れやすい。 日が暮れると暗く、時間帯によっては使用しない方がよい。防犯面で心配。(同意見4名)
宝野公園遊具広場	昼間でも暗く茂みで死角が多い。木が多く隠れたりできて怖い。(同意見4名) 夏～秋はスズメバチがいる時もある。



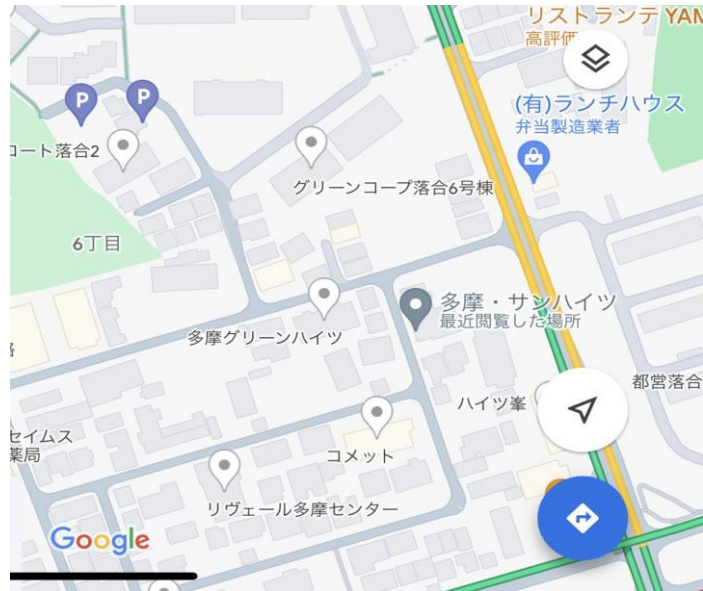
宝野公園とタウンハウスの間の道	石畳の歩道の道幅が狭い。歩行者も自転車も通るのでどこを歩いて良いか迷う。
	花壇と歩道の間に大きな穴があり、転ぶ。
	下校時、他の生徒とタイミングがずれると人通りが少ない。
宝野公園 宝野グラウンド	グラウンドのスロープ付近から公園に差しかかるどんぐりの木のエリアは、特にタイルの段差があり、道がぼこぼこしている。木の根がはり出していて危険。(同意見4名)
富士見通り	公園とグラウンドの間の道は街灯が少なく暗い。
	東門から公園内へ伸びる白タイルの斜めの道も拡幅されるといい。朝自転車がスピードを出して児童とすれ違っている。
小学校正門前	タイルがとても滑りやすい。転んでいる人を見た。
赤コース全体	<ul style="list-style-type: none"> ・どの道でも駅に向かう自転車はかなりスピードを出しているように感じる。 ・朝の登校時と比べて下校はみんな元気なので(特に低学年)突然走り出すと通行人や自転車、小さい子にぶつかりそうで危ないシーンがありました。 ・登下校時広がって歩いたり、ふざけて急に走ったりは引き続き注意が必要と感じました。 <p>また日が落ちるのが早くなっているため、子供たちの日没前後の自転車走行(スピードなど)についても気をつける必要があると思いました。</p>



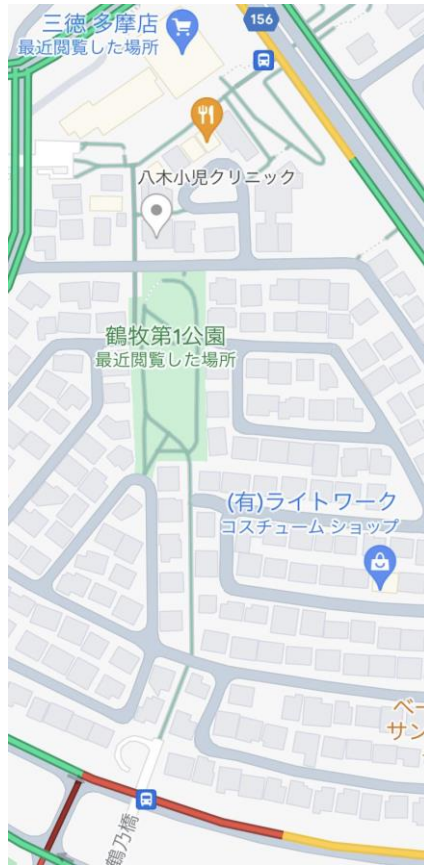
宝野橋～ さくら通り	木が多く、日が暮れても暗く、人通りも少ない。自転車が来ても見えにくい。
にしおち橋～イトーピア	(旧図書館グラウンドとイトーピア付近) 街路樹、高さがある為、子どもの目線では死角になる。
どんぐり山公園	死角が多い。
恐竜橋	落下した太く大きな木の枝が道にある。雑草が茂りすぎて道幅が非常に狭い。
西落合小と おだの間の道	るんるん橋の学校側の道がデコボコしており、つまづきやすい。 ガタガタで歩きにくい。
	歩行者と自転車のすれ違いが多く危ない。
るんるん橋	橋のフェンスのペンキがはがれ、児童や小さい子が触って、ケガ(ささくれ?)のようになることがあった。 時々たばこの吸い殻が落ちている。橋の溝の所。
そよかぜの道	ライトが少なく、暗い。



<p>藤和マンション前</p>	<p>白レンガ近く。高い壁があるので視界が遮られる。 見通しが悪く、自転車・歩行者とぶつかりそうになる。(同意見4名)</p> <p>白レンガの壁裏、雨などで濡れているととても滑りやすくなります。 (同意見2名)</p>
<p>店舗前</p>	<p>店舗前の道が、お年寄りや自転車も通る為、ベンチや木によって狭く感じる。</p>



荻久保公園	昔から不審者情報が多い。何かあってからでは遅い。
	早急に街灯を増やす・防犯カメラをつける対応をしてほしい。(同意見2名)
	奥は木々が多く生い茂り、周りが見えにくく午後は暗い。(同意見5名)
	暗く、うっそうとしている。木が切り倒せない(市役所の許可がおりない)のであれば、枝をはらうだけでもして欲しい。
	滑り台の上にある広場は死角が多いです。トイレ付近も少し暗い。
	遊歩道と車道の境目。飛び出し注意。L路で自転車同士の接触ぶつかりそうに危ない。大型ミラー設置希望。
グリーンコープ	グリーンコープ落合が修繕工事中です。工事車両が多く、通り抜け危険です。
	工事車両で道幅が狭く、見通しが悪いです。
ランチハウス前の交差点から住宅街を通る道	横断歩道を渡らず左折し、横断歩道のないところで渡る子が多いので、横断歩道を渡るよう指導が必要
	車のスピードが速いが歩道がない。「通学路」や「スピード落とせ」の表示があると良い。
	路面の赤色カラーの塗り直し。大型カーブミラー設置、要。
	道路がクレストとなり見通しが悪い。新たに注意喚起する赤色路面表示有効。
	坂道なので車がスピードを出して下りてくる。
	曲がり角が多く、突然車が出てくることがある。
	人通り少なく細い一本道で1人だと危ない。(同意見2名)



三徳前	出会い頭にぶつかりそうになり危険。
広場周辺	空手道場のところの見通しが悪い。また、保育園側から自転車が勢いよく出てくることがある。
鶴牧第1公園	夕方暗くなると、人通りが少ない。(同意見2名)
公園から鶴之橋までの歩道	住宅の間にある細い歩道。木が生い茂っている。(空き家もあり)
	三徳付近を境に自宅方面は人通りが少ない。
	スピードを出している自転車がが多い。夕方以降は暗い。
	緑道の途切れる場所。スピードを出して通過する車がいる。 人が出てくることを示す表示や、スピード抑制の工夫ができないか。車道を横切るので危ない。



鶴之橋	雨が降っている時、雪が積もった時、滑ったことがある。
	まわりから見えず、暗く人がいない。怖い。
	犬のフンがよく落ちている。
	橋のタイル(特に南野側の入口付近の地面)が大きく破損、欠損している箇所がある。(同意見4名)
南野交差点	交通量が多い。事故の多い交差点なので注意。
	信号待ちの時、車道ギリギリで待っていると車との接触の可能性があるので危険。
グランスイート	大規模修繕工事中。水道工事の為、足元に注意が必要。頭上にも注意。
	トラックや重機の出入りがある為、注意。
南野ゴルフ交差点	鶴之橋から南野ゴルフ前交差点まで抜け道になっている。
	通り抜けの車がスピードを出して子供のすぐそばを通る。(同意見4名)
	歩道が狭く、ガードレールも無い。雨の日に電柱を避けるのも接触の恐れあり危ない。
	住宅街から下ってくる車、住宅街へ入っていく車どちらもスピードを出す車が多いので危険。