

『春日部市史別冊千住馬車鉄道』目次

口絵

はしがき 春日部市長 田中俊治

監修のことば 埼玉大学名誉教授 県史編さん室顧問 小野文雄

第一章 交通の近代化と馬車鉄道…1

第一節 馬車鉄道の歴史的位置…1

(一)馬車鉄道の誕生…1(二) 都市交通手段としての発展…5(三) わが国における交通の近代化と馬車鉄道…5

第二節 わが国における馬車鉄道の展開…7

(一)東京馬車鉄道会社の設立…7 (二) 地方交通手段としての馬車鉄道…9

第三節 埼玉県内における馬車鉄道の展開…15

(一) 埼玉県内の馬車鉄道…15 (二) 千住馬車鉄道の特徴…29

第二章 千住馬車鉄道会社の成立…31

第一節 起業計画と発起人…31

(一) 馬車鉄道敷設の趣旨…31 (二) 起業目論見…42 (三) 発起人の地域別分布…46

第二節 沿線地域住民の対応…47

(一) 千住町住民の反対…47 (二) 榎島村住民の「懇願書」…54 (三) 沿線各町村会の対応…57

第三節 会社の設立と線路工事…66

(一) 特許状の交付と命令書…66 (二) 線路工事着手の延期…73 (三) 線路工事竣功期限の延期…80 (四) 越ヶ谷町・大沢町間元荒川橋梁新設問題…92

第三章 千住馬車鉄道会社の経営動向…97

第一節 線路工事の竣功と営業の開始…97

(一) 千住茶釜橋～越ヶ谷町間の開業…97 (二) 越ヶ谷町～粕壁町間の開業…100 (三) 粕壁町～幸手町間線路敷設計画の廃棄…105 (四) 越ヶ谷町・大沢町間元荒川既設大橋軌条敷設の竣功…107 (五) 大枝悪水路護岸工事と沿道修繕工事…110

第二節 営業成績の悪化とその改善策…115

(一) 資本金の増額と施設の拡充…115 (二) 営業成績悪化の要因…117 (三) 旅客運賃

の改正…122 (四) 普通馬車営業の廃止…124 (五) 経営改善策の成果…127

第三節 経営の担い手…130

(一) 明治二十九年の株主構成…130 (二) 会社役員の推移…135

第四章 千住馬車鉄道会社の廃業…137

第一節 経営の破綻…137

(一) 粕壁町～大沢町間の営業廃止…137 (二) 特許の取消し…140 (三) 粕壁町～大沢町間の復旧工事…144

第二節 草加馬車鉄道会社の設立と経営…146

(一) 草加馬車鉄道会社の出願…146 (二) 草加馬車鉄道会社の開業…152

第三節 東武鉄道会社の計画と草加馬車鉄道会社

(一) 東武鉄道会社と千住鉄道会社…158 (二) 東武鉄道会社の開業と草加馬車鉄道会社の解散…162

付記

あとがき 春日部市史編さん室