

平成26年度 通学路危険箇所<改善>要望事項に対する回答

東小①:給田交差点付近「大手橋」



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
東小学校	1 給田交差点付近「大手橋」	側道橋の新設	交通量が多い上、道路幅員が狭く登校時に近隣の児童は遠回りを強いられている。	継続 【地域整備室(県が事業主体)】 引き続き県へ要望する。(給田交差点改良事業の進捗状況に合わせて設置を検討する)

東小②:給田交差点付近、西野屋商店付近



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
東小学校	2 給田交差点付近 西野屋商店付近	歩道の設置	交通量が多い上、道路幅員が狭く歩道がないので側溝の上を歩いている。	継続 【地域整備室(県が事業主体)】 来年度、給田交差点改良事業で実施する予定である。

東小③: 県道南総一宮線・芝原付近「一ヶ滝橋」からの交差点



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
東小学校	3 県道南総一宮線・芝原付近「一ヶ滝橋」からの交差点	横断歩道の設置	県道南総一宮線は交通量が多い。上芝原方面から給田方面の登校班が北側の歩道を歩くために横断する場所であり、この部分だけ横断歩道がない。	継続 【総務室(茂原警察署管轄)】 茂原警察署と協議した結果、交通事故発生危険箇所の現場診断を実施済み。また、設置に向けて要望書を提出済み。 【地域整備室(県が事業主体)】 溜り場については、長生土木で実施に向けて検討中である。

西小①: 県道長柄大多喜線(佐坪2179番地)



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
西小学校	1 県道:長柄大多喜線(佐坪2179番地地先)	歩道の設置	佐坪2179番地付近で歩道が切れているため、市野々下の信号まで歩道を延長してほしい。カーブが多くとばす車が多いので危険である。	継続 【地域整備室(県が事業主体)】 現在、歩道設置に向け事業実施中である。

西小②: 茗荷沢交差点から水沼交差点(水沼1385番地地先)



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
西小学校	2 茗荷沢交差点から水沼交差点(水沼1385番地地先)	歩道の設置	道路が狭く、飛ばす車が多く危険である。	継続 【地域整備室(県が事業主体)】 現在、水沼地先については、歩道を含めた道路改良事業を実施中である。

西小③: 学校前県道



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
西小学校	3 学校前県道	速度制限道路凹凸	茗荷沢方面から学校の校門に入ろうとすると、S字道路になっているため、対向車が見えにくく衝突の危険がある。昨年度ミラーを設置していただいたが以前見通しが悪い現状である。	継続 【地域整備室(県が事業主体)】 路面標示を検討する。

西小④: 佐坪から山内方面に向かう道路右側の崖



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
西小学校	4 佐坪から山内方面に向かう道路右側の崖	崖崩れ防止のための設備の取り付け	この道路は通学路であり、崖の上の方がオーバーハングしている。昨年度表面は削っていただいたが、風雨の浸食を防ぐためコンクリートの吹きつけ工事をお願いしたい。	継続 【地域整備室】 崩落の危険箇所については、法面整形作業を実施したので、状況を監視しながら法面工事を検討する。

長南小①: 国道409号線JA長南支所付近と県道長柄・大多喜線の交差する変形十字路



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
長南小学校	1 国道409号線JA長南支所付近と県道長柄・大多喜線の交差する変形十字路	歩道の設置	国道409号線の通学路は、スピード超過の車両や大型車両などの交通量が多いので、児童が集団登校で歩行したり横断したりするのは大変危険である。	継続 【地域整備室(県が事業主体)】 引き続き県へ要望する。

長南小②:国道409号線大森建設前



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
長南小学校	2 国道409号線大森建設前	横断歩道の手前に信号機設置	国道409号線の通学路は、交通量が多く見通しが悪いので、横断歩道の手前に信号機の設置をお願いしたい。	【総務室】 長福寿寺前に信号機及び横断歩道を設置へ変更するということであったため、長寿寺前に設置することの要望書を茂原警察署へ提出済みである。

長南小③:国道409号線長福寿寺前



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
長南小学校	3 国道409号線長福寿寺前	横断歩道及び信号機設置	国道409号線の通学路は、スピード超過の車両や大型車両などの交通量が多いので、児童が集団登校で歩行したり横断したりするのは大変危険である。	継続 【総務室】 平成25年度に交通量調査を実施済みであり茂原警察署へ要望書を提出済みである。

長南小④:国道409号線の側溝



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
長南小学校	4 国道409号線の側溝	側溝のふたの隙間	国道409号線の通学路の側溝のふたの隙間は、子供のつま先が入るくらいの隙間があるので、児童が集団登校で歩行する際に大変危険である。	継続 【地域整備室】 側溝の蓋については、長生土木事務所へ要望済みであり、対応してくれるとの回答を得ている。

長南小⑤:蔵持信号から竹林方面に向かう道路



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
長南小学校	5 蔵持信号から竹林方面に向かう道路	歩道の設置	本道路は千葉方面に向かう抜け道になっており、通学時間帯が通勤時間帯と重なり、交通量が多くスピードも出している車が多い。歩道がなく大変危険である。	継続 【地域整備室】 歩道の設置延長が長く、延長用地買収等に時間を要するため、当面は路側帯の草刈等を実施し歩行者の確保に努める。

長南小⑥: 蔵持交差点付近の安全確保



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
長南小学校	6 蔵持交差点付近の安全確保	歩道の設置	通学時間帯が通勤時間帯と重なり、交通量が多くスピードも出している車が多い。歩道がなく大変危険である。	新規 【地域整備室】 現状道路敷地を利用して、設置を検討する。

長南小⑦: 長南1379付近のガードレール



危険箇所の場所・地域		改善要望事項	要望理由	回答等
長南小学校	7 長南1379番地地先のガードレール	ガードレールの移設	登校時に坂本方面から右カーブを下ってくる車両が多く、車道とガードレール間の狭い白線内を歩行しているが、大変危険である。新しくガードレールを設置していただいたが、児童の登下校の安全を考えるともう少し長くしてもらうことと反対側にもガードレールの設置をお願いしたい。	継続 【地域整備室】 平成25年度に改良工事を実施して路側帯の幅を確保できたので、対応済みと考えていただきたい。また、反対側については、路側帯の幅が確保されているので、ガードレールの設置は、現状道路幅員からも設置できない。